

## คุณลักษณะเฉพาะ

รถโดยสาร ขนาด ๔๐ ถึง ๔๕ ที่นั่ง แบบปรับอากาศ

๑. วัตถุประสงค์การใช้งาน

ใช้ในราชการ วิทยาลัยพยาบาลตำรวจ โรงพยาบาลตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๒. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศแบบ BUS CHASSIS มีล้อไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ มีที่นั่ง ๔๐ ถึง ๔๕ ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งพลขับ) และที่นั่งปรับเอนได้

๓. คุณลักษณะเฉพาะวิชาการ

## ๓.๑. เครื่องยนต์

๓.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ เรียงตั้งแนวตรง

๓.๑.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๑.๓ มีขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า

๓.๒. ระบบคลัทช์ เป็นใช้คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓. ระบบส่งกำลัง เป็นเกียร์กระปุก

๓.๓.๑ ระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ ๒ จนถึงเกียร์สุดท้าย เป็น แบบซินโครเมซ

๓.๓.๒ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๔ ใช้ไฟฟ้ากระแสตรง ๒๔ โวลต์ จากแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ๑๒๐ แอมป์ชั่วโมง ๒ หม้อ มีอัลเทอร์เนเตอร์

(Alternator) ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือดีกว่า

๓.๕ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖ ระบบกันสะเทือน...../๒

พ.ต.อ.หญิง

(อัญชลี ความสุวรรณ)

รอง ผบก.วพ.รพ.

ประธานกรรมการ พ.ต.อ.หญิง

(กรรณิภา นาคเกิด)

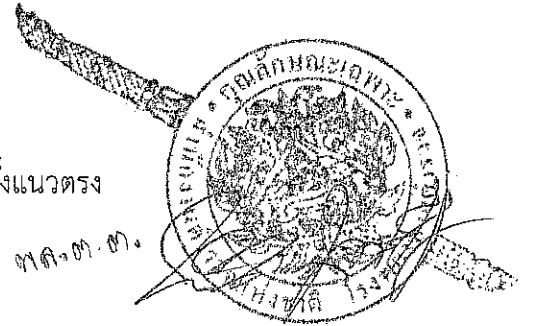
ผกก.ฝอ.วพ.รพ.

กรรมการ พ.ต.ต.

(ชนสิทธิ์ ชนเศรษฐ์สุธี)

สว.ฝอ.วพ.รพ.

กรรมการ/เลขานุการ



- ๓.๖ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๓.๘ ระยะห่างระหว่างล้อหน้า-ล้อหลัง (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ความยาวตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๓.๙ ล้อและยาง ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑๐ ขนาดตัวถังโดยสารจะต้องถูกต้องตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด
- ๓.๑๑ ที่นั่งผู้โดยสาร เป็นชนิดปรับเอนด้วยระบบไฮดรอลิก มีเบาะนั่ง พนักท้าวแขนและพนักพิงทรงสูงบุด้วยฟองน้ำ ขึ้นรูป หุ้มด้วย หนังเทียมอย่างดี ด้านหลังมีมือจับ ตาข่ายเก็บเอกสาร ส่วนบนของพนักพิงศีรษะ มีปลอกหุ้มทำด้วยหนังเทียมถอดทำความสะอาดได้ ตัวเบาะนั่งส่วนที่เป็นเหล็กชุบเคลือบสีกันสนิม หรือ เหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) ยึดติดกับพื้นรถอย่างแข็งแรง
- ๓.๑๒ ที่นั่งพลขับสามารถปรับระดับสูง-ต่ำ เลื่อนระยะหน้า-หลัง ได้มีพนักพิงปรับเอนได้ บุด้วยฟองน้ำขึ้นรูปหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี
- ๓.๑๓ ที่นั่งเป็นแบบเบาะแยกเป็นคู่ ๒ แถว ด้านซ้ายและด้านขวา หันไปตามหน้ารถ
- ๓.๑๔ เบาะแถวหลังสุดมีพนักพิงทรงสูงบุด้วยฟองน้ำขึ้นรูปส่วนบนของพนักพิงมีปลอกหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี
- ๓.๑๕ โครงสร้างทั่วไปใช้เหล็กทั้งคันขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑๖ พื้นใช้ไม้อัดเนื้อแข็งอบแห้ง หนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มิลลิเมตร ปูทับด้วยแผ่นยาง พื้นทางเดินช่องกลาง ลดระดับต่ำกว่าพื้นที่ติดตั้งเบาะนั่งทั้งสองข้าง
- ๓.๑๗ ตัวถังด้านนอกหุ้มด้วยเหล็กซึ่ง ไม่น้อยกว่าเบอร์ ๑๘ ตัวถังด้านล่างได้ระดับพื้นหุ้มด้วยเหล็กซึ่งบริเวณ ภายในซุ้มล้อและขอบกรดูด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel)
- ๓.๑๘ หลังคาใช้เหล็กชุบซึ่งไม่น้อยกว่าเบอร์ ๑๘

๓.๑๙ ภายในตัวรถด้านหลังคา...../๓

พ.ต.อ.หญิง

(อัญชลี คุณสุวรรณ)

รอง ผบก.วพ.รพ.

ประธานกรรมการ

พ.ต.อ.หญิง

(กรรณิกา นาคเกิด)

ผกก.ฝอ.วพ.รพ.

กรรมการ พ.ต.ต.

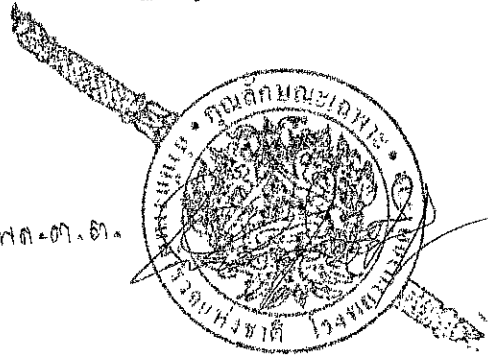
(ชนสิทธิ์ ชนเศรษฐ์สุทธิ)

สว.ฝอ.วพ.รพ.

กรรมการ/เลขานุการ

- ๓.๑๙ ภายในตัวรถด้านหลังคา กรุด้วยฉนวนกันความร้อนปิดทับด้วยเหล็กแผ่น เคลือบด้วย พี.วี.ซี.
- ๓.๒๐ ตัวถังด้านรอบรถ กรุด้วยฉนวนกันความร้อน ปิดทับด้วยเหล็กแผ่น เคลือบด้วย พี.วี.ซี.
- ๓.๒๑ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น ตามมาตรฐาน มอก. กระจกด้านหน้าหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร  
กระจกหลัง หนา ไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร กระจกด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร
- ๓.๒๒ ประตูปานเบาเดี่ยว ๓ ประตู คือ ด้านพลขับ ๑ ประตู ประตูฉุกเฉิน ๑ ประตู และ ประตูขึ้น - ลง ด้านหน้า  
ล้อด้านซ้าย ๑ ประตู เปิด - ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒๓ กันชน หน้า - หลัง ทำด้วยเหล็กพ่นสีหุ้มด้วยไฟเบอร์
- ๓.๒๔ มีที่จ่ายลมแอร์และไฟอ่านหนังสือทุกที่นั่งโดยสาร
- ๓.๒๕ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๓.๒๖ หน้าต่างด้านข้างของรถเป็นแบบปิดตายตัว
- ๓.๒๗ ติดตั้งกระจกมองหลังในรถและนอกรถด้านซ้ายและขวา ขนาดใหญ่ที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลและชัดเจน  
พร้อมที่บังแดดชนิดพับเก็บได้สำหรับพลขับและผู้โดยสารแถวหน้าด้านซ้าย
- ๓.๒๘ ชุดปัดน้ำฝน มีระบบควบคุมไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ และมีที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๓.๒๙ ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก
- ๓.๓๐ ติดตั้งหลอดไฟแสงสีนวลที่เพดานรถ ขนาด ๓๐ วัตต์ ๔ ชุด และไฟแสงสว่างที่ประตูขึ้น - ลง ห้องแบตเตอรี่  
ห้องเก็บสัมภาระ โดยมีอุปกรณ์เปิด - ปิด แยกแต่ละดวง
- ๓.๓๑ ติดตั้งสัญญาณเสียง ๑ ตัว และมีสวิทช์กดในที่ที่เหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๔ แห่ง ภายในห้องโดยสาร
- ๓.๓๒ ติดตั้งแผงอุปกรณ์ควบคุมต่างๆไว้ด้านข้างพลขับ โดยคำนึงถึงความเรียบร้อยและความสะดวกต่อการใช้งาน
- ๓.๓๓ ติดตั้งมาตรฐานรถตามมาตรฐานผู้ผลิต สืบตามที่ทางราชการกำหนด

ต.ค. ๒๕. ๕๕



๓.๓๔ ชั้นวางของเหนือที่นั่ง...../๔

พ.ต.อ.หญิง

(อัญชิตี กวนสุวรรณ)

รอง ผบก.วพ.รพ.

ประธานกรรมการ พ.ต.อ.หญิง

(กรรณิภา นาคเกิด)

ผกก.ฝอ.วพ.รพ.

กรรมการ พ.ต.ต.

(ธนสิทธิ์ ชนเศรษฐ์สุธี)

สว.ฝอ.วพ.รพ.

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๓๔ ชั้นวางของเหนือที่นั่งทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง บุด้วยฟองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียม แบ่งกันเป็นช่องตรงที่ยึด  
ชั้นวางของ

๓.๓๕ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงสำหรับใช้ในรถพร้อมทั้งเครื่องเล่นดีวีดี โทรทัศน์สีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖ นิ้ว  
และ นาฬิกา

๓.๓๖ ระบบเครื่องทำความเย็น

๓.๓๖.๑ เครื่องปรับอากาศชนิดคอยล์เย็นฝังฝ้าเพดานใช้เครื่องย่นต์ของรถยนต์จุดโดยตรง

๓.๓๖.๒ คอมเพรสเซอร์ให้ความเย็นไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง

๓.๓๖.๓ ระบบควบคุมอุณหภูมิ เป็นแบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ

๓.๓๖.๔ อุปกรณ์ควบคุมเครื่องปรับอากาศติดตั้งไว้ด้านหน้าข้างพลขับ

#### ๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

๔.๑ ยางอะไหล่พร้อมเกล็ด ๑ ชุด

พ.ล. ๓. ๓.

๔.๒ อุปกรณ์ช่วยชีวิตตามพระราชบัญญัติขนส่งทางบก

๔.๒.๑. ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงเคมี ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ ภายในรถ จำนวน ๒ ถัง

๔.๒.๒. ติดตั้งข้อ้นเคาะกระจกกรณีฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า ๔ แห่ง ภายในตัวรถ

๔.๓ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด

๔.๔ เครื่องหมายแสดงรถขัดข้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

๔.๕ คู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุงเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

#### ๕. การทดสอบและผล

๕.๑ ตรวจพินิจความเรียบร้อยตามข้อ ๒, ๓ และ ๔

๕.๒ ทำการทดสอบจนสามารถใช้งานได้ดี

๖. ข้อกำหนดอื่น ๆ...../๔

พ.ต.อ.หญิง

*Ork*

(อัญชลี ควนสุวรรณ)

รอง ผบก.วพ.รพ.

ประธานกรรมการ

พ.ต.อ.หญิง

*Pat*

(กรรณิกา นาคเกิด)

ผกก.ฝอ.วพ.รพ.

กรรมการ

พ.ต.ต.

*Om*


(ชนดิษฐ์ ธนเศรษฐ์สุชี)

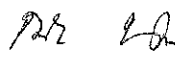
สว.ฝอ.วพ.รพ.


กรรมการ/เลขานุการ

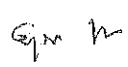
๒. ข้อกำหนดอื่นๆ


- ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องส่งแบบพิมพ์ แสดงแบบมาตราส่วน แสดงการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆของรถ  
ตามคุณลักษณะเฉพาะของทางราชการ
- ๒.๒ สีของรถให้เป็นไปตามที่ราชการกำหนด
- ๒.๓ รับประกันคุณภาพพร้อมทั้งความชำรุดเสียหาย ตามสภาพการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า  
๒ ปี หรือระยะทาง ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ใดๆใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- ๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงของผู้ผลิตรถยี่ห้อที่เสนอราคา

พ.ต.อ.หญิง  ประธานกรรมการ  
(อัญชลี ควนสุวรรณ)  
รอง ผบก.วพ.รพ.ตร.

พ.ต.อ.หญิง  กรรมการ  
(กรรณิกา นาคเกิด)  
ผกก.ฝอ.วพ.รพ.ตร.

พ.ต.ต.  กรรมการ/เลขานุการ  
(ธนสิทธิ์ ธนเศรษฐ์สุธี)  
สว.ฝอ.วพ.รพ.ตร.

-เห็นชอบ  
พล.ต.ต.หญิง   
(ยุพิน เนียมแสง)  
ผบก.วพ.รพ.ตร.

ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะฯ  
ได้มีมติเห็นชอบตามคุณลักษณะเฉพาะฯ  
ครั้งที่ 11/2555 เมื่อวันที่ 23/8/2555  
พล.ต.ต.   
(ธนสิทธิ์ ธนเศรษฐ์สุธี)  
ผบก.วพ.รพ.ตร./กรรมการและเลขานุการฯ

